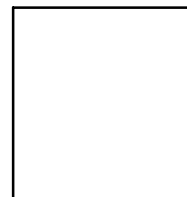




03		
02		
01		
ZMĚNA č.	OBSAH ZMĚNY	DATUM ZMĚNY

## POZNÁMKY:

- ZPRACOVÁNO V ROZSAHU NUTNÉM PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
- DALŠÍ PODROBNOSTI ŘEŠIT PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACÍ
- POLOHY VYSKYTUJÍCÍCH SE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT KOPANOU SONDOU



## Výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK

Stavebník-investor: <b>Obec Polepy</b> Polepy 112, 411 47 Polepy, IČ: 00264202			
Generální projektant: <b>CPA projekt - Ing. Lukáš Počík</b> Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice		IČ: 86769413, DIČ: CZ7612012683 mobil: +420 602 559 396 email: lukas.pocik@centrum.cz web: www.cpaprojekt.cz	
			
Projektant části: <b>PROGEOK - Ing. Martin Vychodil</b> Nad Štolou 384/20, 170 07 Praha 7		IČ: 71088539 mobil: +420 605 575 067 email: progeok@seznam.cz	
			
Odpovědný projektant části: <b>Ing. Martin Vychodil, ČKAIT 0011675</b>		Autorizoval:	
Kontroloval: <b>Ing. Lukáš Počík</b>			
Vypracoval: <b>Ing. Martin Vychodil</b>			
Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b> <b>na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy</b>			
Stavební objekt: <b>SO.101 KOMUNIKACE</b>		Číslo zakázky: <b>2023-084</b>	Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>
Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Datum: <b>květen 2025</b>	Počet formátů: <b>D.1.1.1</b>

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **REKONSTRUKCE POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE  
na p.p.č. 1024/1, 1024/2, 582/1 a 628/15 v k.ú. Polepy**

Objekt: **SO.101 – Komunikace a zpevněné plochy**

Místo stavby: **k.ú. Polepy [725200]**

Investor: **Obec Polepy**  
Polepy 112  
411 47 Polepy

Generální projektant: **CPA projekt - Ing. Lukáš Počík, Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice**

Zpracovatel části dokumentace: **Ing. Martin Vychodil, Praha 7, Nad štolou 20**

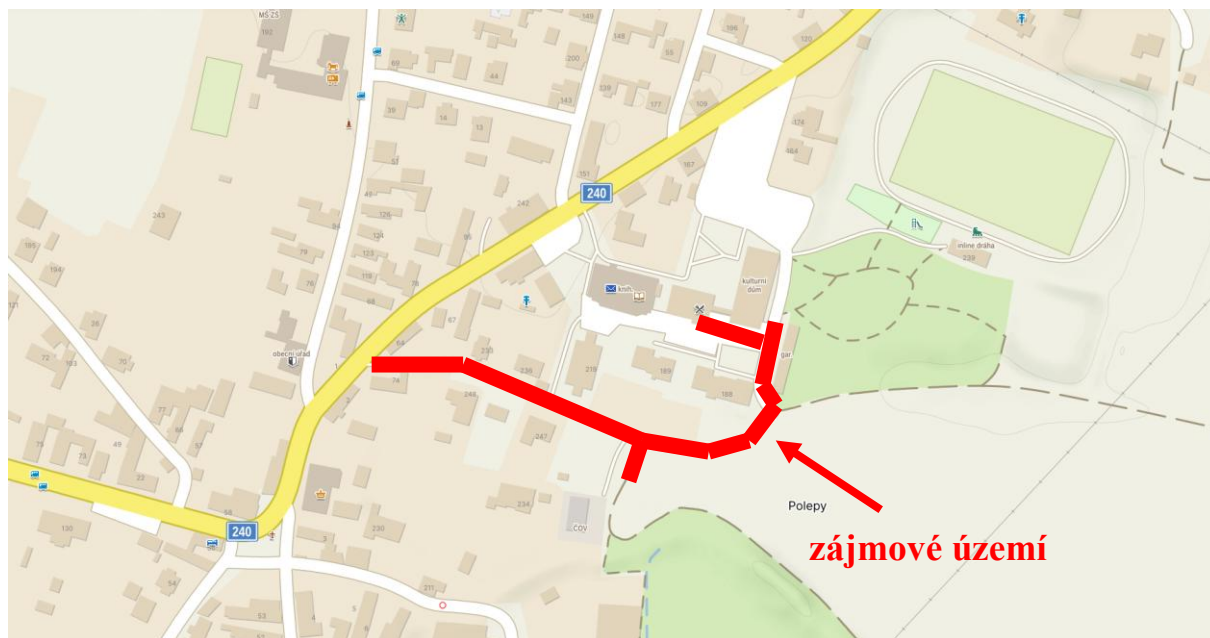
Stupeň dokumentace: **dokumentace pro povolení záměru**

Datum zpracování: **květen 2025**

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### B. 1. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Jedná se o vedlejší obslužnou komunikaci v obci Polepy, která spojuje silnici II/240, prochází stávající zástavbou RD a končí u restaurace U Kulturního domu.



### B. 2. Zhodnocení staveniště

Stávající komunikace je zpevněná pouze šterkem, u venkovních garáží pak s povrchem asfaltovým. Odvodnění komunikace je do terénu.

### B. 3. Popis stavby

V rámci stavby je navržena rekonstrukce stávající komunikace, jako obousměrné jednopruhové komunikace s výhybnami a novými parkovacími stáními mezi RD.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

### C. 1. Výchozí podklady

- [1] výpis z katastru a snímek katastrální mapy
- [2] geodetické zaměření pozemku
- [3] podklady od správců sítí
- [4] upřesnění a připomínky ze strany investora

### C. 2. Použité mapové podklady

Jako mapový podklad byla použita mapa v digitální podobě. V této mapě jsou i pozemkové hranice. Zpracovatel Ing. Viktor Němec v 03/2024.

### C. 3. Inženýrské sítě

V koordinační situaci jsou zakresleny stávající i navrhované inženýrské sítě.

## D. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Viz popis v Souhrnné technické zprávě

## E. VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navrhované komunikace a zpevněné plochy umožňují přímou obsluhu přilehlých parcel.

## F. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Tento projekt obsahuje tyto objekty:

### SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

V rámci objektu **SO 101 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY** je řešeno:

- Komunikace
- Vjezdy
- Chodníky
- Bezbariérové úpravy pro tělesně postižené

### F. 1. Komunikace

V rámci návrhu je v rekonstruována stávající šterková komunikace OSA 1 mezi stávajícími parcelami v délce 254,47m. Na tuto komunikaci pak navazuje předprostor u venkovních garážových stání, které je v rámci návrhu také rekonstruován. Komunikace OSA 1 je navržena v minimální šířce 3,50m a umožňuje průjezd vozidla HZS dl. 7,67m, což je prověřeno vlečnou křivkou návrhového vozidla. Na komunikaci jsou navrženy výhybny v místě rozšíření komunikace na max. 5,60m a výhybny v místě stávající sjezdů na pozemky. Podélný sklon komunikace OSY 1 je od 0,00% - 3,25%. Příčný sklon komunikace je 1,0-3,50%. Šířka komunikace v předprostoru venkovních garáží je navržena 4,00-5,00m, podélný sklon je navržen max. 1,15%, příčný sklon 2,00%.

**Konstrukce komunikace** byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba **D1-A-5-V-PIII**:

#### Konstrukce KC1

■ asfaltový beton ohrusný	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
■ spojovací asf.postřik	PS-B	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
■ asfaltový beton podkladní	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
■ infiltrační postřik	PI-C	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
■ směs stmelená cementem	SC 0/32 C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
■ šterkodrt' (0/63) G <sub>E</sub>	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126
■ geotextilie PP 400 g/m <sup>2</sup> , odolnost proti protřžení (CBR) min. 3kN			ČSN EN 13249
c e l k e m		420 mm	



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok@seznam.cz

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

Komunikace je lemována kombinací silničního betonového obrubníkem ABO 2-15 (150/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 dle TP18 s nášlapem +8-10 cm a v kombinaci se zapuštěným betonovým obrubníkem ABO 14-10 (100/250/1000) v místě přelivné hrany do přilehlého terénu. Obrubníky v oblouku R0,5-R2,0 m jsou navrženy jako obloukové. Obrubníky u oblouků větších než R2,0 m budou šikmo seřezávány tak, aby se v napojení oblouků na sebe nerozevíraly. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků musí být široké 3 mm až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Spáry se vyplní cementovou maltou.

Na vrstvě směsi stmelené cementem budou provedeny zvláštní opatření proti vývoji trhlin do asfaltových vrstev dle ČSN 73 6124-1.

V lokalitě jsou podél komunikace navrženy parkovací stání z betonové dlažby s distančníky, která je vyplněna drceným kamenivem pro umožnění odtoku dešťové vody. Tato stání vytváří i fyzické a psychologické zpomalení průjezdné dopravy tak, aby byl zpomalen průjezd vozidel lokalitou.

**Konstrukce parkovacího stání z dlažby s distančníky** byla navržena takto:

Konstrukce KC3			
■ dlažba s distančníky	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
<i>rozměr dlažby 200x200 včetně distančníků 30mm, barva přírodní výplň otvorů drceným kamenivem 2/5</i>			
■ lože drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
■ drcené kamenivo (8/16)	DK	50 mm	ČSN 73 6126
■ drcené kamenivo (16/32)	DK	100 mm	ČSN 73 6126
■ drcené kamenivo (32/63)	DK	200 mm	ČSN 73 6126
■ geotextilie PP 400 g/m <sup>2</sup> , odolnost proti protržení (CBR) min. 3kN			ČSN EN 13249
c e l k e m		470 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$

Parkovací stání jsou lemována ze strany komunikace zapuštěným betonovým obrubníkem ABO 14-10 (100/250/1000) do lože z betonu s boční opěrou z betonu C20/25 n XF3 dle TKP18.

V místě polního sjezdu na pozemek č. 635 je tento sjezd rekonstruován na povrch z MZK.

Konstrukce KC6			
■ mechanicky zpevněné kamenivo (0/32) MZK		150 mm	ČSN 73 6126
■ štěrkodrt' (0/63)	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		350 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

## F. 2. Vjezdy

V rámci projektu jsou navrženy samostatné sjezdy na sousední pozemky a je rekonstruován sjezd před venkovními garážovými stáními. Šířka vjezdu vždy navazuje na vjezdová vrata k nemovitosti.

**Konstrukce vjezdu** byla navržena dle TP 170 jako vozovka netuhá pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Byla vybrána skladba **D1-D-1-VI-PII** upravená:

Konstrukce KC2			
■ betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
<i>BETONOVÁ DLAŽBA 200x100MM, TL.80MM, ŠEDÁ</i>			
■ lože drť 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126
■ stabilizace cementem	SC 0/32 C <sub>5/6</sub>	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
■ štěrkodrt' (0/63)	ŠD <sub>A</sub>	180 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		400 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

Nájezd na vjezd je navržen přes betonový obrubník ABO 4-15 – TYP NÁJEZDOVÝ (150/150/1000) do lože z betonu z betonu C25/30 n XF3 s nášlapem **+20-50 mm**. V přechodu obrubníku na výšku +100 mm se použije PŘECHODOVÝ TYP obrubníku. Ve vjezdu se vždy osadí zapuštěný obrubník ABO 19-10, tak aby se vytvořilo rozhraní mezi nezpevněnou částí na přilehlém pozemku a novým vjezdem.

V místě zapuštěného betonového obrubníku ABO 14-10 je nájezd přes tento obrubník.



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok@seznam.cz

### F. 3. Chodníky

V rámci stavby jsou napojeny stávající vstupy s vrátky na navrhovanou komunikaci.

**Skladba chodníku** byla navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Navržený je katalogový list **D2-D-1-CH-PII**:

Konstrukce KC4			
■ zámková dlažba	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
<i>BETONOVÁ DLAŽBA 200x100MM, TL.60MM, ŠEDÁ</i>			
■ kladecí vrstva 4-8	drť	40 mm	ČSN 73 6131
■ štěrkodrt' (0/32)	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN 73 6126
c e l k e m		300 mm	

Zhutněná pláň  $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$  při  $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$ .

Výběr typu a barvy dlažby podléhá schválení investora. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost zapískování dlažby na chodnících, a toto zapískování spár opakovat v časových odstupech 14 dní do doby úplného a trvalého zapískování těchto spár. Chodník bude lemován sadovým obrubníkem ABO 17-10 (50/200/1000) do lože z betonu C25/30 n XF1.

V místě opravy chodníku z betonu je navržena tato konstrukce:

■ cementový beton litý, C25/30 XF2 S3 Dmax 16 – Striáž	120 mm	ČSN 73 6123
■ štěrkodrt' - ŠD - hutněná na 60MPa	150 mm	ČSN 73 6126

### F. 4 Bezbariérové úpravy pro tělesně postižené

Na vstupu chodníku do komunikace (naproti venkovním garážím) je navržen varovný pás. Místo vyznačení (tj. varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Barva varovného pásu musí být odlišná od barvy chodníku. Ve většině případů se při přírodní (šedivé) barvě chodníku používá červená barva varovného pásu.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru):

### G. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovek je řešeno částečně do uličních vpustí a částečně do přilehlého terénu. V předprostoru před venkovními garážovými stáními je navržen odvodňovací žlab dl. 16,50 m. Vpusti budou mít litinový rošt s rámem dle ČSN EN 124 o rozměrech 500/500 mm pro zatížení D 400KN. Vpustě jsou betonové, prefabrikované s kalištěm – viz část VaK. Žlaby musí splňovat EN 1433.

Odvodnění pláně bude příčným spádem 3% do podélných drenáží, které jsou zřizovány v místech výkopů rostlého terénu. Drenáž bude proveden z drenážní trubky DN 150 mm s obsypem drtí 16/32 obalenou geotextilií 400 g/m<sup>2</sup>. Drenážní trubka bude typu ACO KORUSIL SN8. Zaústění drenáží bude útesem do přípojky z uličních vpustí nebo do kanalizační šachty.

**Detailně je odvodnění řešeno v části VaK.**

### H. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení řeší návrh definitivního svislého a vodorovného dopravního značení pro všechny dopravní plochy realizované v rámci předmětné akce. Definitivní **svislé dopravní značení** bude provedeno značkami nesvětelnými. Svislé plechové dopravní značky základní velikosti budou opatřeny reflexivní úpravou s retroreflexním materiálem – vlastnostmi min. třídy 2. Značky budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích kruhového profilu DN 60 nebo DN 70 z pozinkované oceli v Al patce, případně na stožárech VO, pokud bude jejich poloha vyhovující. Výkopy pro patky je nezbytné provádět ručně s ohledem na možná vedení

inženýrských sítí. Značky budou osazeny tak, aby se jejich hrana nacházela ve vzdálenosti min. 0,5 m za lícem obruby.

**Vodorovné dopravní značení** bude prováděno ve dvou časových horizontech:

- a) V rámci 1. fáze bude provedeno předznačení a nástřik „bílou rozpouštědlovou barvou“.
- b) Ve 2. fázi (cca půl roku po 1. fázi) bude provedena úprava čar ze strukturovaného plastu (dvousložkovou hmotou za studena).

Vodorovné značení bude provedeno nátěrovou hmotou v předepsaných tloušťkách a rozměrech v barvě bílé, materiál musí splňovat příslušná nařízení a předpisy, zejména ČSN EN 1436. komunikací a Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169. Provedení značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Dopravní značky na pozemních komunikacích a vzorovým listům VL6 a TP 100

## **I. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

### **I. 1 Inženýrské sítě**

Stávající inženýrské sítě je nutno před zahájením prací vytyčit příslušnými správci. V předstihu, před zpevněnými plochami se musí osadit příslušně chráničky inž. sítí.

### **I. 2. Zemní práce**

Zemní práce spočívají v odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch na hloubku potřebnou pro novou konstrukci, a nakonec v rozprostření ornice na zelené plochy.

Po odtěžení zeminy na potřebnou výšku vznikne aktivní plán komunikací, která bude zasahovat do hlíny písčité. Odhadovaný modul přetvárnosti bez úpravy aktivní pláň je  $E_{def,z}=15$  MPa

**Zlepšení je možné provést 2 způsoby:**

1. Odtěžení části nevhodného podloží a vyměnění za vhodné dobře hutnitelnými materiály frakce 0/63 mm, resp. 0/32 mm. (přesná tl. výměny určí geotechnik na stavbě na základě laboratorních zkoušek zeminy a hutnicího pokusu). Lze předpokládat výměnu min. 350 mm zeminy.
2. Zlepšení fyzikálních vlastností zemin v aktivní zóně přidávkou vápna nebo směsných pojiv v množství min. 3% do hl. 50 cm. Volba pojiva a rovněž jeho množství pro stabilizaci podléhá schválení geotechnika na místě stavby. Je závislé na typu zeminy a aktuální vlhkosti této zeminy na stavbě.

Je možné, že v rámci stavby bude nutné vyměnit místy část podloží, které bude tvořena určitými nesourodými navážkami.

Aktivní plán se nesmí ponechávat otevřená, a proto je během stavby nutné ponechat na aktivní pláni ochrannou vrstvu tl. cca 15 cm.

Je třeba uvážit i použití výztužné a separační geotextilie. Případné použití geotextilie (nebo zda bude od jejich použití upuštěno) je třeba rozhodnout na základě výsledků hutnicího pokusu.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

**Vzhledem k blízkosti zástavby je nutné provádět hutnění pláň, konstrukčních vrstev a dlažby takovými hutnicími prostředky a takovým způsobem, aby nedocházelo k nadměrným otřesům.**

### **Hutnicí zkoušky dle ČSN:**

Budou provedeny statické hutnicí zkoušky dle ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin:

Kontrola násypu – 1x na 1.000 m<sup>2</sup>

Kontrola aktivní zóny – min 1x na 1.000 m<sup>2</sup> nebo 3 zkoušky na 100 m komunikace

Místa zkoušek určí zástupce investora.

Kontrola nesoudržných vrstev komunikace dle ČSN 73 6126-1:



Ing. Martin VYCHODIL  
e-mail progeok@seznam.cz



Každá nesoudržná podkladní vrstva min. 1x na 1.000 m<sup>2</sup> vrstvy min však 3 zkoušky na hodnocení objekt  
Kontrola směsi stmelových hydraulickým pojivem dle ČSN 73 6124-1:  
Každá podkladní vrstva stmelovaná hydraulickým pojivem min. 1x na 1.500 m<sup>2</sup> vrstvy  
Místa zkoušek určí zástupce investora.

### HTÚ zásady

V případě ukládání zeminy na mezideponii je třeba stanovit velmi přísná opatření o způsobu ukládání, hutnění a pravidla při dalším použití, vyloučit práci při dešti atd.

Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5, svahy výkopů ve sklonu 1:2.

Úroveň HTÚ je třeba neustále ošetřovat, event. stojící vodu vymést.

Skrývkové a případné hutnění práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

**Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor**, který bude rozhodovat o způsobu případné sanace jednotlivých materiálů použitých do násypu a o způsobu případné sanace aktivní zóny pod objektem.

**Aktivní plán je třeba provádět pod neustálým dozorem geotechnika, který dohlédne na vhodnost použitého materiálu, tloušťky jednotlivých vrstev do případného násypu, způsob hutnění a prověří požadované deformační moduly, vypracuje a předloží příslušné protokoly.**

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovují ČSN 73 30 50 a ČSN 73 61 33. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 10 06 – Kontrola zhutnění zemin. Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni komunikace je  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

### I. 3 Ohumusování

Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navedena ornice v tl. 15 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseita travní směs (např. Park - pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnutí do hloubky max. 1 cm a přitlačeno hráběmi).

Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost. Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75 %, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

### I. 4 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.127/2005 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace, a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláň na hodnotu návrhového modulu pružnosti  $E_{n,s} = 45$  (resp. 60) MPa, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán

s příslušným správcem. Stávající sítě musí být ochráněny (např. vložením do chráničky) dle platných předpisů a vyjádření správců těchto sítí.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací a prací na podkladních vrstvách odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce, a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkokem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

**Při provádění konstrukcí** je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použit spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technikou geotextilií, lepenkou apod.)

### Zabezpečení ochranných pásem

Při vlastní výstavbě budou zasažena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Pro realizaci je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

**Ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. jsou:**

Elektrické vedení:

venkovní (nadzemní)	1 – 35 kV	7 m
	35 – 110 kV	12 m
	110 – 220 kV	15 m
	220 – 400 kV	20 m
	nad 400 kV	30 m
podzemní transformační stanice	do 110 kV	1 m
		20 m

Sdělovací kabely (dle správce) 2 až 3 m

Plynovod NTL a STL

do 4bar	1 m v zastavěném území, mimo zastavěné území 2 m
4bar – 40bar	4 m
nad 40bar	4 m
u technologických objektů	4 m

**Ochranná pásma vodovodu a kanalizace dle zákona č. 274/2001 Sb.:**

Vodovod 1,5-3,5 m dle průměru a hloubky uložení

Kanalizace 1,5-3,5 m dle průměru a hloubky uložení

**Ochranná pásma komunikačních vedení dle zákona č. 127/2005 Sb.:**

činí 0,5 m po stranách krajního vedení

**Minimální vzdálenosti vedení od ostatních sítí.**



**Kanalizace:**

**Souběh:**

Silové kabely	0,5-1,0 m
Vodovod	0,6 m
Sděl. kabely	0,5 m
Plynovod	1,0 m

**Křížení:**

Silové kabely	0,3-0,5 m
Vodovod	0,1 m
Sděl. kabely	0,2 m
Plynovod	0,5 m

**Vodovod:**

**Souběh:**

Silové kabely	0,4 m
Vodovod	0,6 m
Sděl. kabely	0,4 m
Kanalizace	0,6 m
Plynovod	0,5 m

**Křížení:**

Silové kabely	0,4 m
Sděl. kabely	0,2 m
Kanalizace	0,1 m
Plynovod	0,15 m

**Plynovod:**

**Souběh:**

Silové kabely	0,6 m
Vodovod	0,5 m
Sděl. kabely	0,4 m
Kanalizace	1,0 m

**Křížení :**

Silové kabely	0,2-0,7 m
Vodovod	0,15 m
Sděl. kabely	0,1 m
Kanalizace	0,5 m

### I. 5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 294/2015 Sb.

### I. 6 Technické specifikace, normy a předpisy

**Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení.**

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

**Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:**

ČSN 018020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 721002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 721006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 721015	Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin
ČSN 721172	Stanovení zrnitosti a určení tvaru zrn kameniva
ČSN 721182	Zkouška zrychlené ohladitelnosti kameniva
ČSN 721183	Stanovení zrnitosti kameniva
ČSN 721511	Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 721512	Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
ČSN 721810	Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení.
ČSN 721850	Obrubníky a krajníky. Společná ustanovení
ČSN 013419	Vytyčovací výkresy ve stavebnictví
ČSN 730220	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Navrhování přesnosti stavebních objektů
ČSN 730415	Geodetické body
ČSN 730420-1	Přesnost vytyčování staveb, část 1. Základní požadavky
ČSN 730420-2	Přesnost vytyčování staveb, část 2. Vytyčovací odchylky
ČSN 730422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN ISO 44631,2	Měřicí metody ve výstavbě. Vytyčování a měření, části 1 a 2
ČSN 733040	Geotextilie v stavebních konstrukcích. Základné ustanovenia
ČSN 733050	Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
ČSN 733053	Násypy z kamenité sypaniny
ČSN 736005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 736056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovatek na silnicích a dálnicích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN EN 13108-1	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN EN 13108-5	Asfaltové koberce mastixové
ČSN EN 13108-6	Stavba vozovek. Lité asfalty
ČSN 736127-3	Asfaltocementový beton
ČSN 736123 (ČSN EN 13877)	Stavba vozovek. Cementobetonové kryty
ČSN EN 14227-1,10	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 736126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 736131-1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Kryty z dlažeb
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 736160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 736175	Měření rovnosti povrchu vozovky latí
ČSN 736177	Měření protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 736190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 736192	Rázová zatěžovací zkouška netuhých vozovek a podloží
ČSN 736195	Hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN EN 13242 + A1	Požadavky na kamenivo
ČSN EN 14227-10, 12-14	Požadavky na upravené zeminy
ČSN EN 14227-1 až 5	Požadavky na stavební směsi
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
ČSN 734001	Bezbariérové užívání

#### **J. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nemá vazbu na technologické vybavení

#### **K. VÝPOČTY A DIMENZOVÁNÍ**

Při navrhování konstrukcí komunikace a chodníku byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený Ministerstvem dopravy ČR a Ředitelstvím silnic.

#### **L. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Podél komunikace není stávající chodník. Pohyb chodců bude řešen přes stavbu s přihlédnutím na bezpečnost práce.

Praze dne 05/2025

Ing. Martin Vychodil